





เมืองพัทธยา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

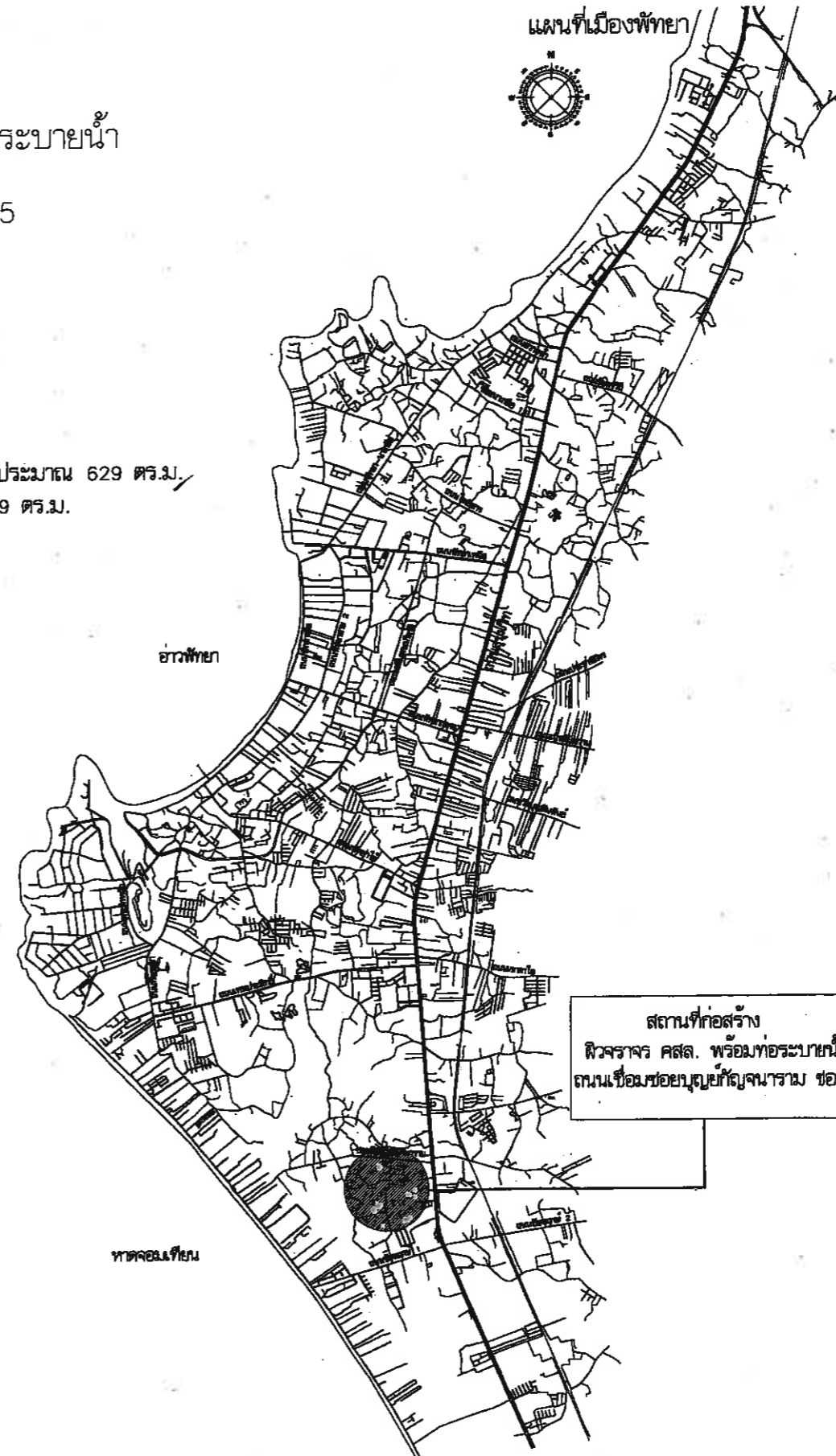
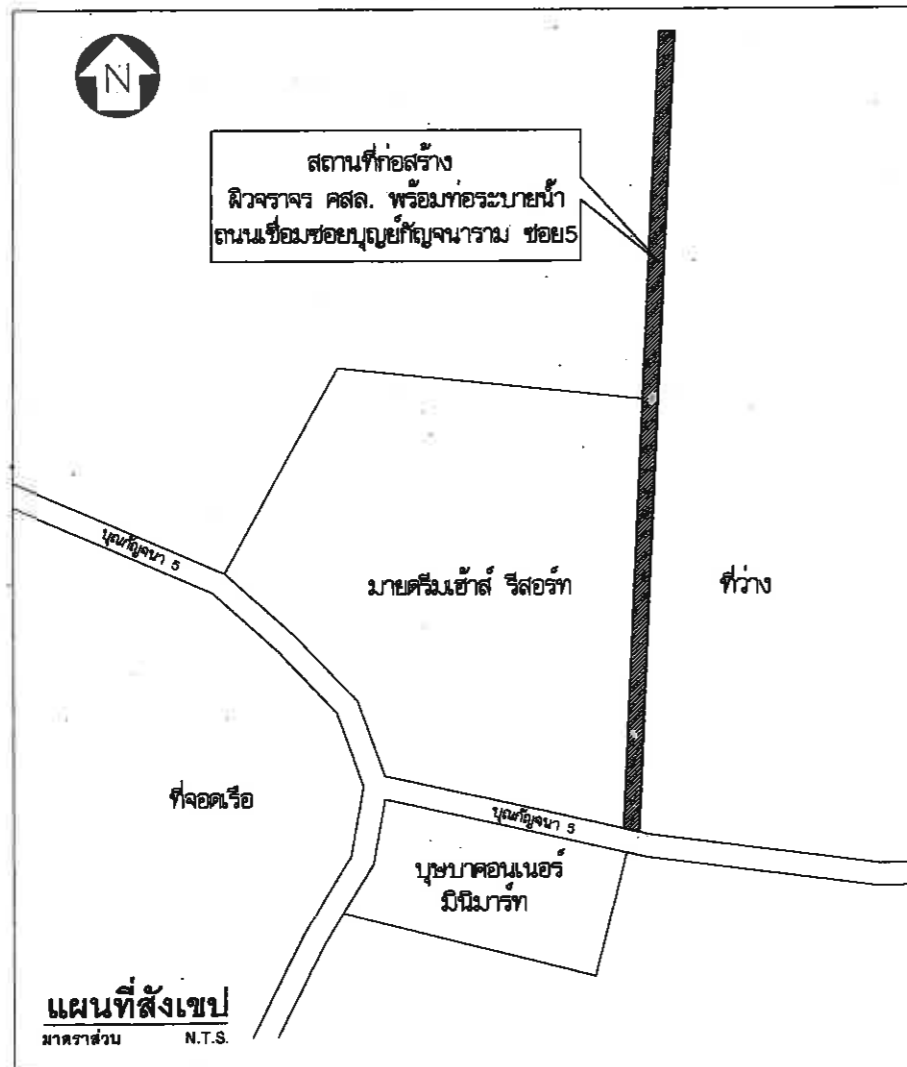
### โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ

ถนนเชื่อมซอยบุญกัฏญนาราม ซอย 5

### ข้อกำหนดรูปแบบและรายการ โดยสังเขป

เมืองพัทธยา มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยบุญกัฏญนาราม ซอย 5 โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 4.80 ม. ยาวประมาณ 142.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 629 ตร.ม.
3. ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 4.80 ม. ยาวประมาณ 142.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 629 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสีย ค.ส.ล. จำนวน 24 บ่อ
5. งานบ่อพักน้ำฝน จำนวน 11 บ่อ
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก  $\phi$  600 มม. ยาวรวม 267 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก  $\phi$  600 มม. ยาวรวม 133 ม.
8. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 1 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

นนท์



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทธยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยบุญกัฏญนาราม ซอย 5

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

นนท์

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

นนท์

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

นนท์

ปลัดเมืองพัทธยา

อนุมัติ

นนท์

นายกเมืองพัทธยา

แบบแสดง

วัตถุประสงค์โครงการ  
แผนที่สังเขป

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทธยา

วันที่ออกแบบ

30-06-2563

แบบเลขที่

31/2563

เลขที่แบบ

02/2564

แผนที่  
02  
17

# รายการประกอบแบบ


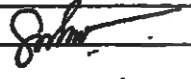


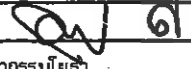
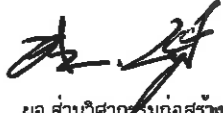


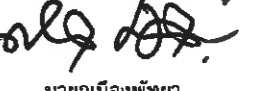
- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น คาน้ำ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนลงมืองานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด ทาล้ววดัดล่วนที่มีในแบบ และรายการไม้ตรงกัน หรือไม้ขีดเงิน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินงาน
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคา ที่ทางผู้ว่าจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคา ที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่มีแนวเขตที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นการขอผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่ถามารับเรียกค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม กับเมืองพัทยาได้

- การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
- การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

## หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่เสียประโยชน์
- รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน่วยงานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 320 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจวัดความข้นเหลวของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่าอยู่ตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เหล้าสำหรับการทดสอบหาค่ากำลังกันทนแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ. 1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แห่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุด เป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่าที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง )
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัสดุประสงค์หลักของโครงการ)
  - 16.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
  - 16.2 การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกหรือค่าใช้จ่ายได้ เพิ่มเดิมอีกมิได้
  - 16.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
  - 16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แนบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
    - 16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยบุญยั้งบุญนาราม ซอย 5	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา 	
วิศวกรโยธา 	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ 	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ 	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ 	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ 	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	<div style="border: 2px solid black; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">03</span>  <span style="font-size: 24px; font-weight: bold;">17</span> </div>
แบบเลขที่ 31/2563	
เลขที่แบบ 03/2564	

amph



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยบุญฤกษ์กับถนน ซอย 5

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

*[Signature]*

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

*[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

*[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถนน

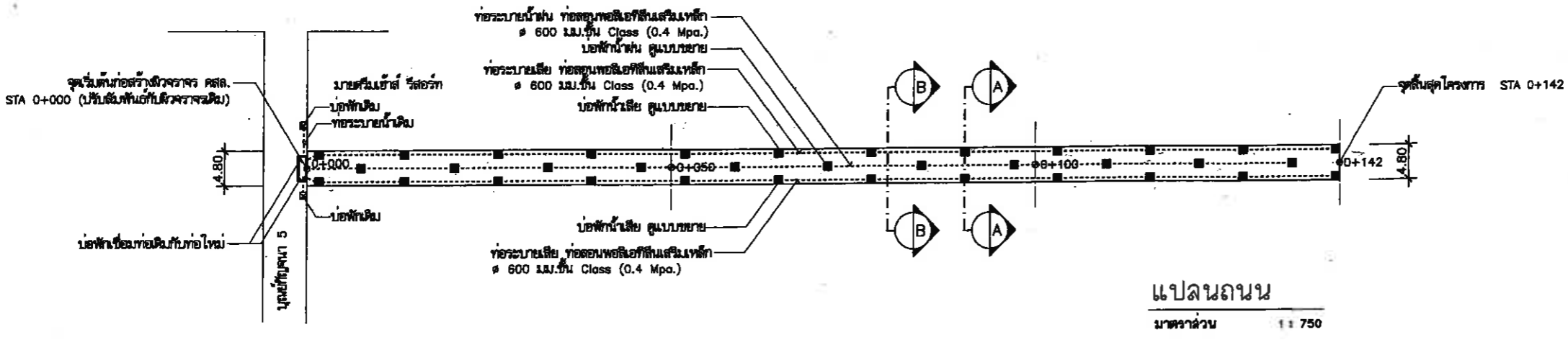
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

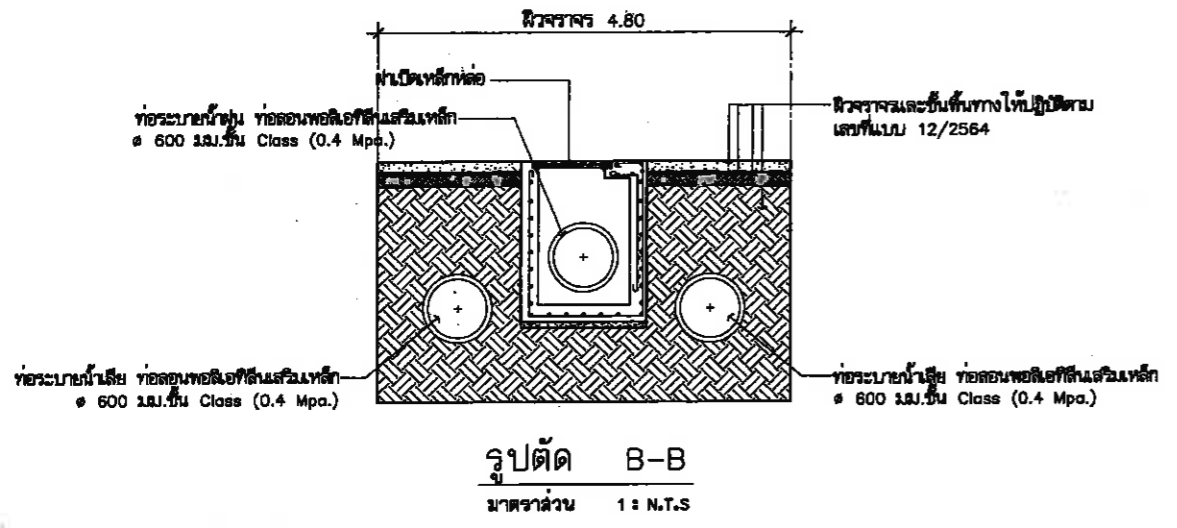
แบบเลขที่ 31/2563

เลขที่แบบ 04/2564

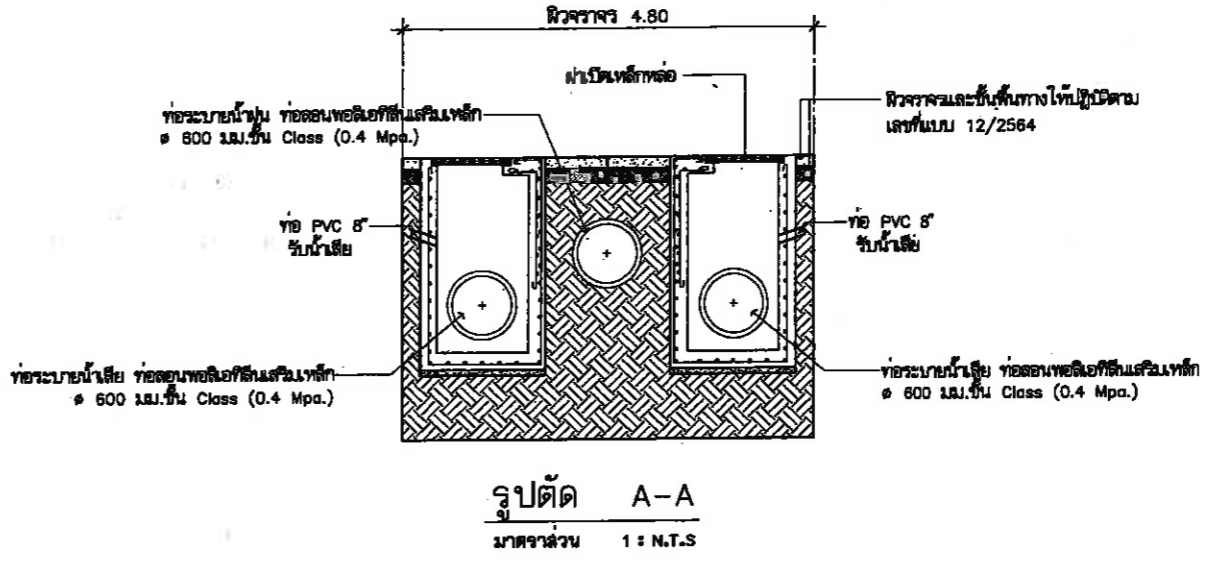
04  
17



แปลนถนน  
มาตราส่วน 1:750



รูปตัด B-B  
มาตราส่วน 1:N.T.S

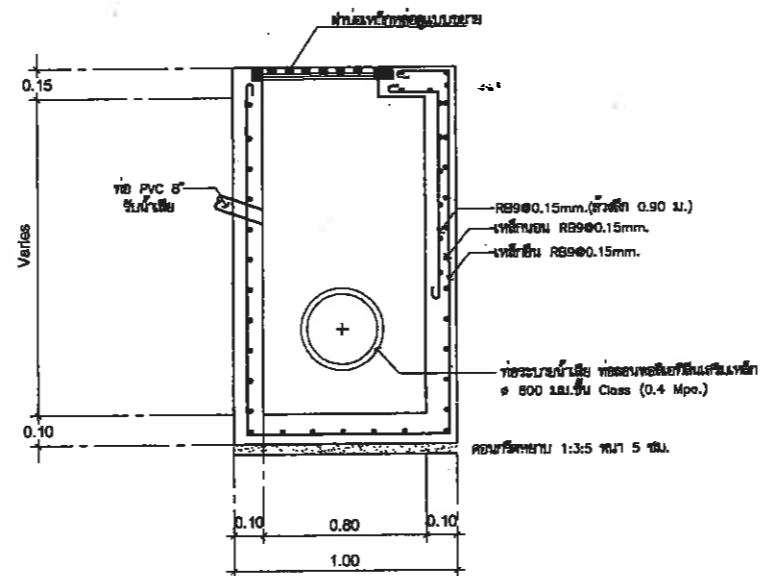
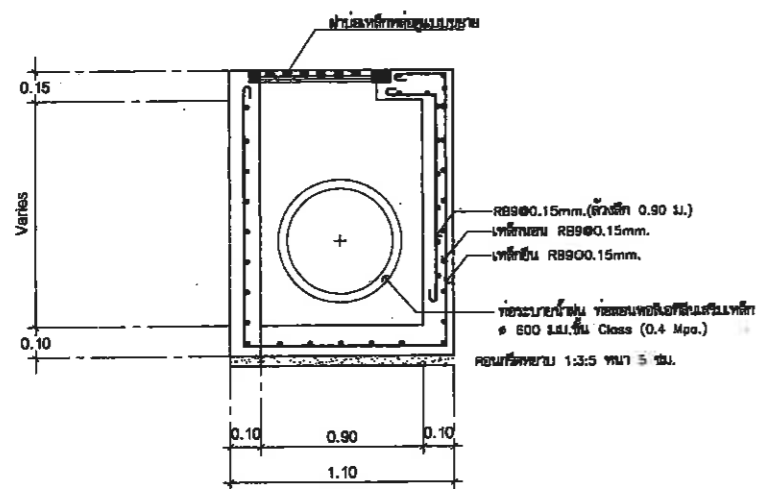
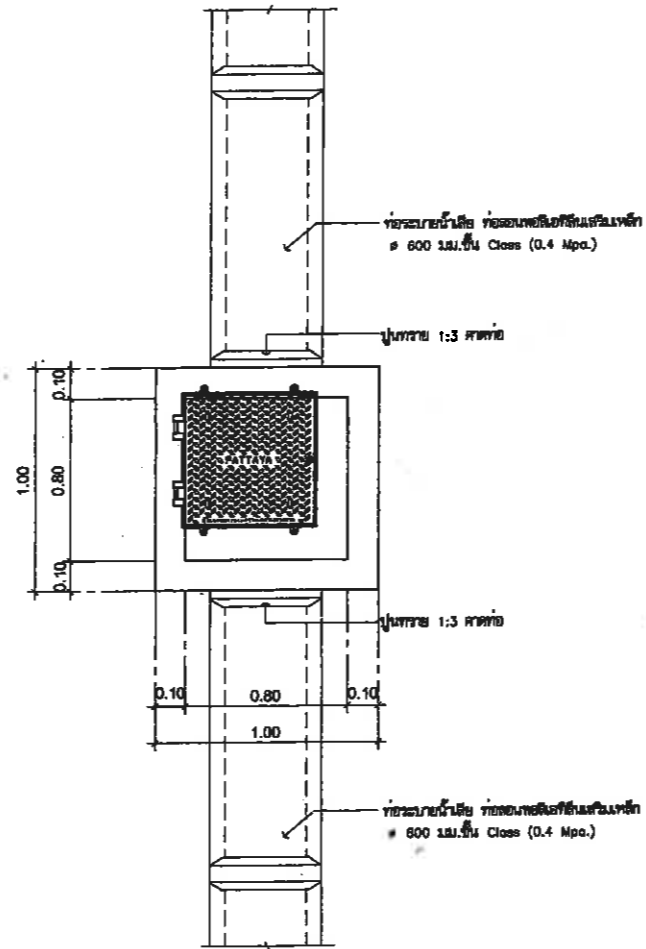
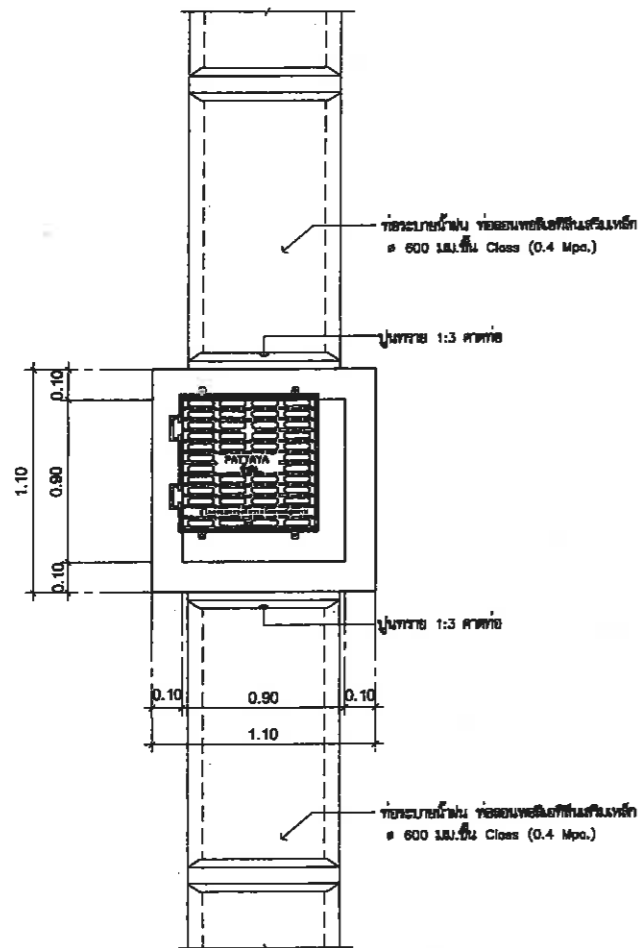


รูปตัด A-A  
มาตราส่วน 1:N.T.S

BM.O	มีดาระดับสมมติ เท่ากับ 100.00 เมตร บนผิวจราจร คสล. ที่ Sta .0+000						
105.00							
104.00							
103.00							
102.00							
101.00							
100.00							
99.00							
98.00							
97.00							
96.00							
ดาระดับก่อสร้าง 100.00	99.97	99.95	99.905	99.875	99.875	99.875	งานดาระดับ
ดาระดับดินเดิม 100.00	99.89	99.845	99.735	99.875	99.61	99.515	มาตราส่วนทางตั้ง 1:500
ดาระดับกันทอ							มาตราส่วนทางราบ:100
ดาระยะทาง	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+142

*[Signature]*





แบบขยายบ่อรับน้ำฝน  
มาตราส่วน 1:25

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย  
มาตราส่วน 1:25

- รายละเอียดแบบแปลนโหลเหล็กหล่อ
1. ฝาหม้อ โหลและฝาหม้อผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile) (grade 500-7)
  2. ฐานหม้อ โหลและฝาหม้อ จะต้องเป็นชนิดไม่รอยกัด ตามแบบก่อสร้าง โดยรูปแบบเป็นไปตรงที่สุด
  3. ผู้ผลิตหม้อ โหลและฝาหม้อ ต้องตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
  4. ผู้ผลิตหม้อ โหลและฝาหม้อ ใช้สีที่ติดลบดสีตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือสีที่ติดลบดสีเทียบเท่าหรือมาตรฐานไม่ต่ำกว่า
  5. ฐานหม้อได้คร่าสีผิวสีเงิน หรือสีอื่นขอ ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพิจารณา
  6. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุญาต วิศวกรช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพิจารณาผู้เกี่ยวข้อง
  7. ฝาหม้อพร้อมรอยขีดต้องรับแรงกดได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/ฟุต



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยบุญยักัญจนารวม ซอย 5

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมการโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย  
และน้ำฝน

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ  
30-06-2563

แผ่นที่

06

แบบเลขที่ 31/2563

17

เลขที่แบบ

05/2664



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างฝายวางรศ.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยบุญยักัญจนาราม ซอย 5

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รศ. พ.น.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ. สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายฝายบ่อพัก

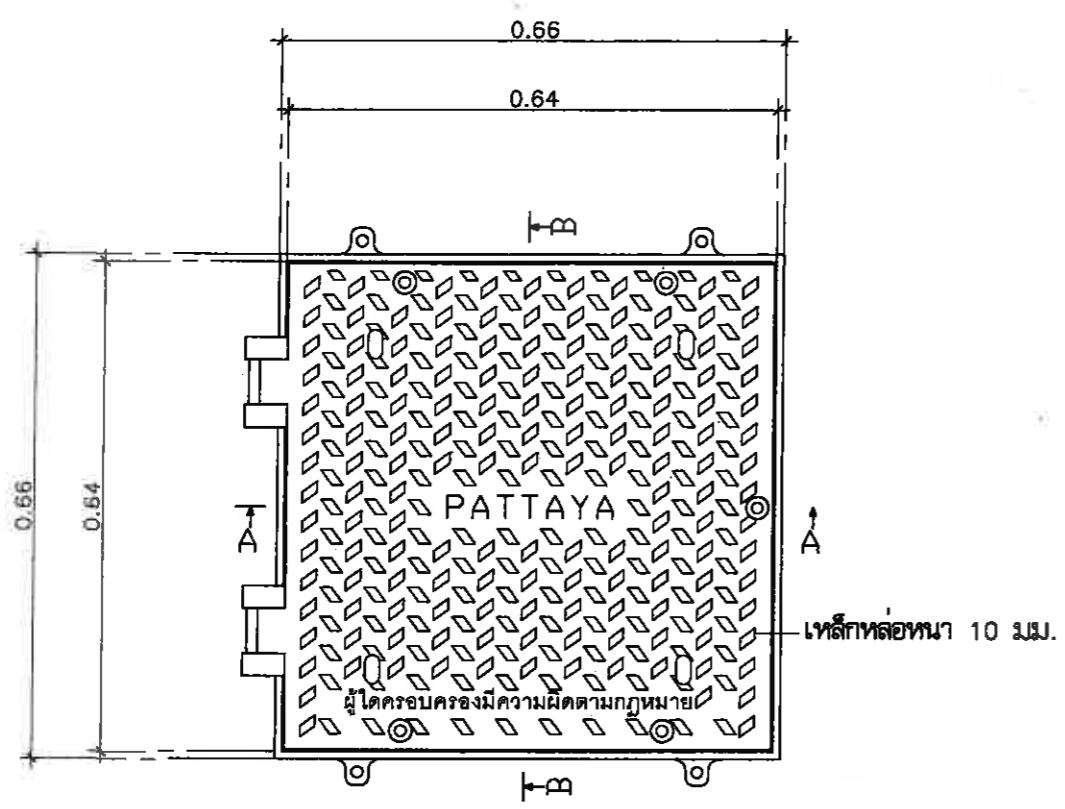
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

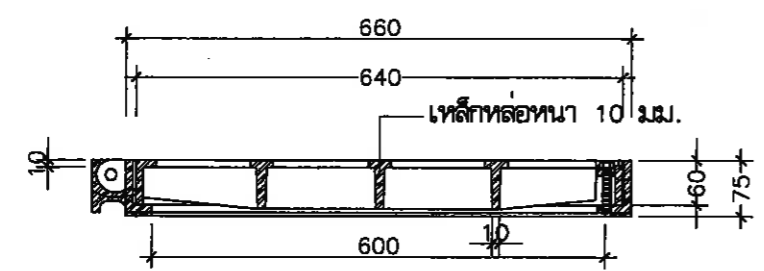
แบบเลขที่ 31/2563

เลขที่แบบ

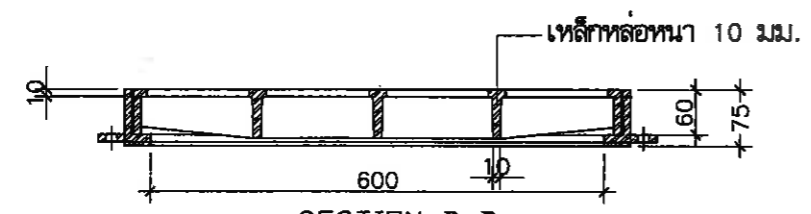
07  
17



TOP VIEW  
SCALE N.T.S.

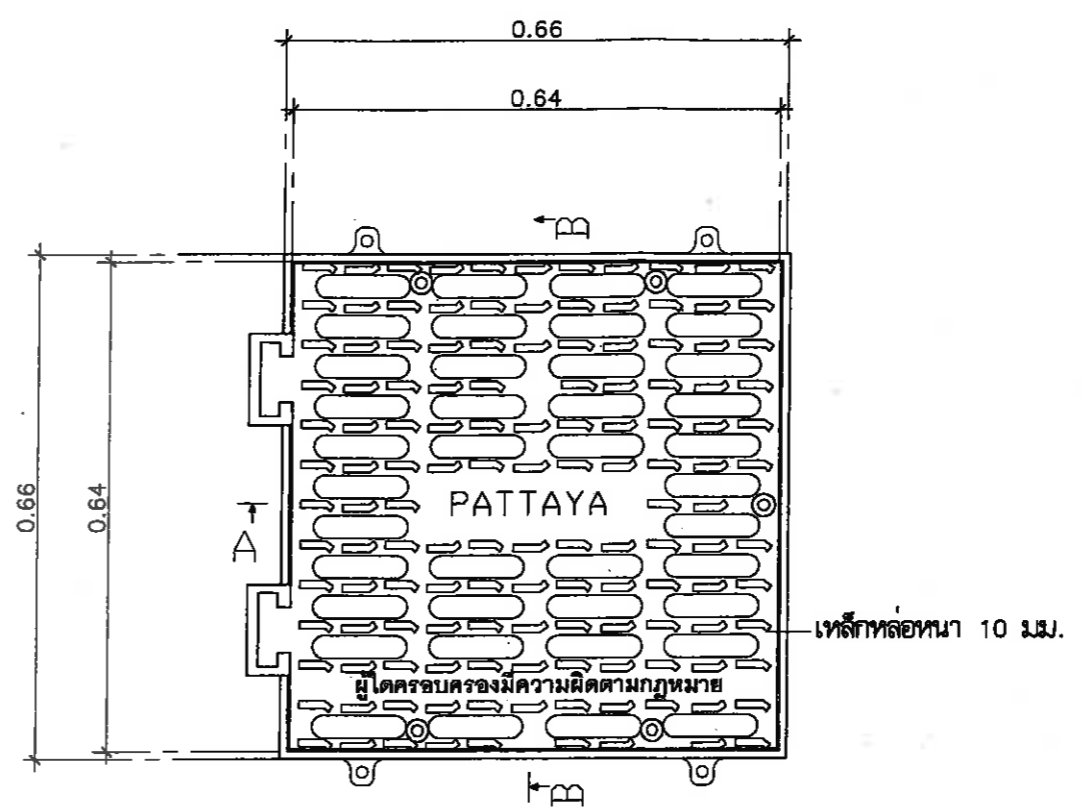


SECTION A-A

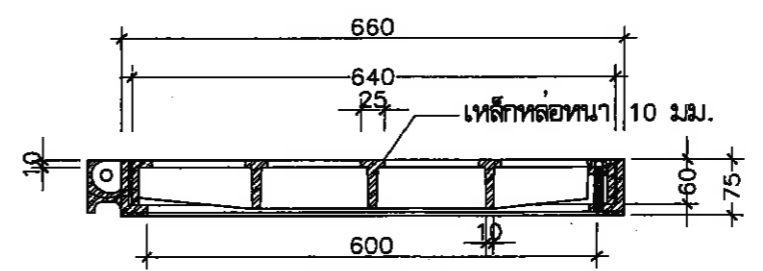


SECTION B-B

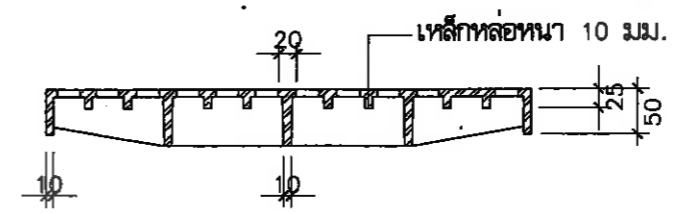
○ แปลนขยายฝายบ่อพักเหล็ก (น้ำเสีย)  
มาตราส่วน 1:10



TOP VIEW  
SCALE N.T.S.



SECTION A-A



SECTION B-B

○ แปลนขยายฝายบ่อพักเหล็ก (น้ำฝน)  
มาตราส่วน 1:10

unnter.



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพญา

โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยบุญยักบุญนาราม ซอย 5

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.ทนายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ  
*[Signature]*  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

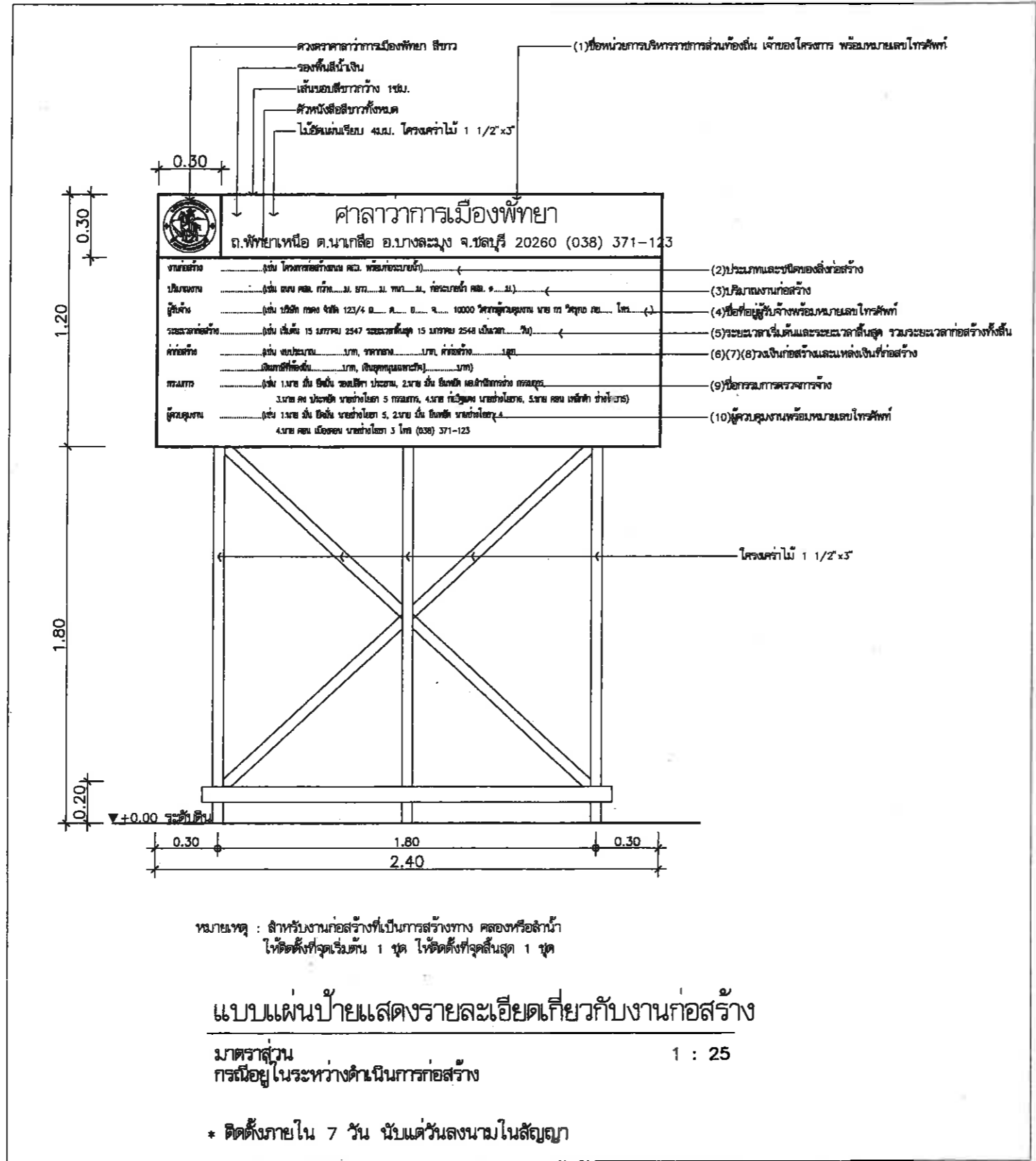
ตรวจ  
นนนป. *[Signature]*  
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ  
*[Signature]*  
ปลัดเมืองพญา

อนุมัติ  
*[Signature]*  
นายกเมืองพญา

แบบแสดง  
แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง  
(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพญา  
วันที่ออกแบบ 30-06-2563 แผ่นที่ 08  
แบบเลขที่ 31/2563 เลขที่แบบ 17  
เลขที่แบบ 08/2564



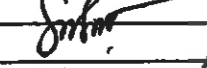
นนนป.



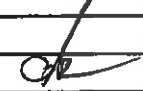
โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยบุญยักัญจนาราม ซอย 5

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ 

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ 

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา


วิศวกรโยธา 

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรโยธา

ตรวจ

  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

  
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

  
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

  
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

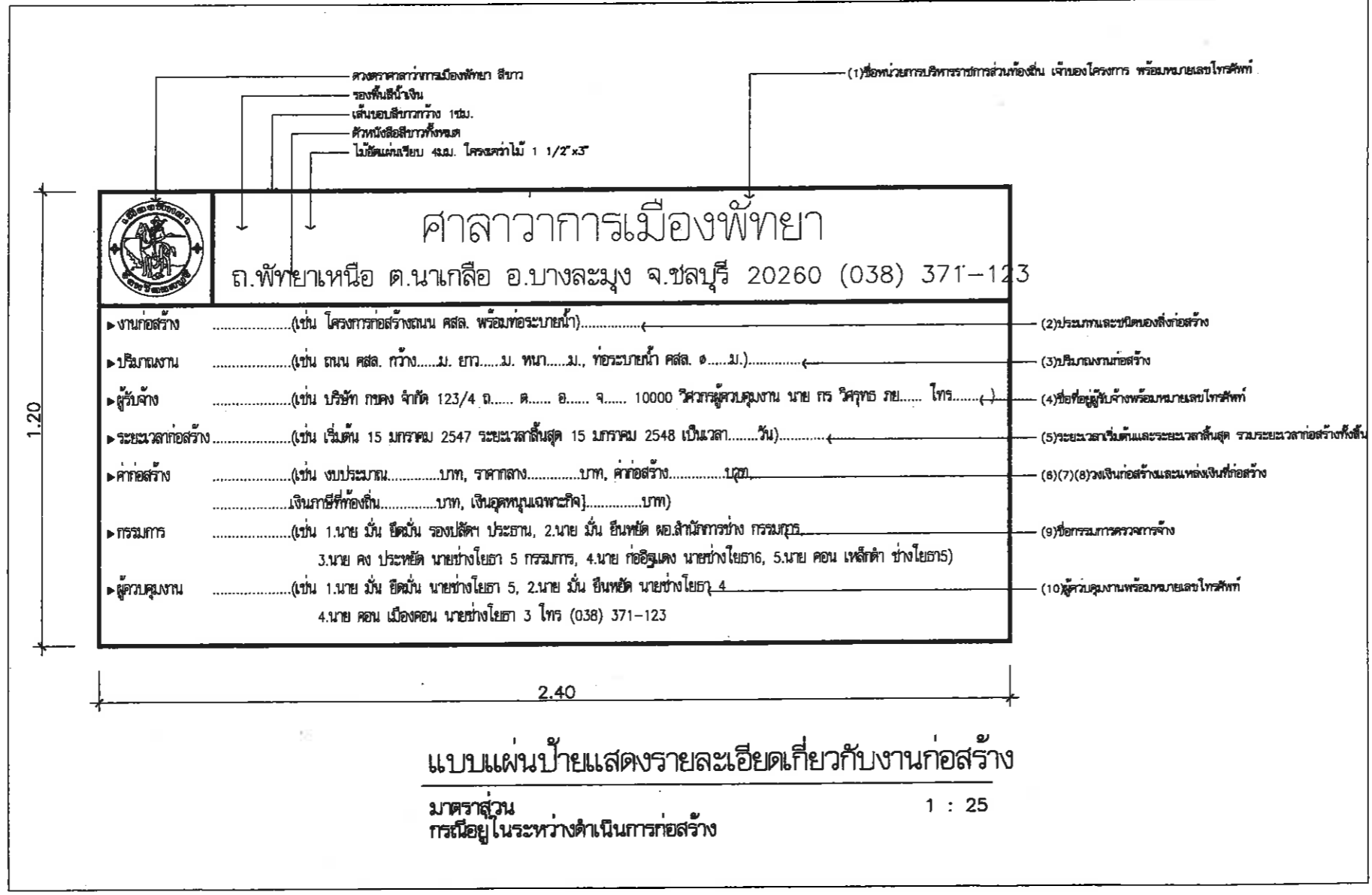
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563 แผ่นที่

แบบเลขที่ 31/2563

เลขที่แบบ 09/2564

09  
17







โครงการ  
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยบุญกัญจนาราม ซอย ๕๕

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท. ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

*[Signature]*

ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

*[Signature]*

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

*[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

*[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง,  
แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

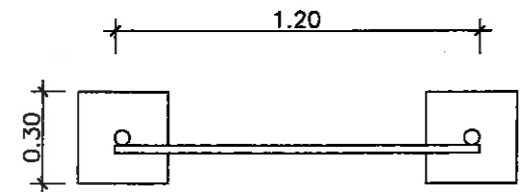
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 31/2563

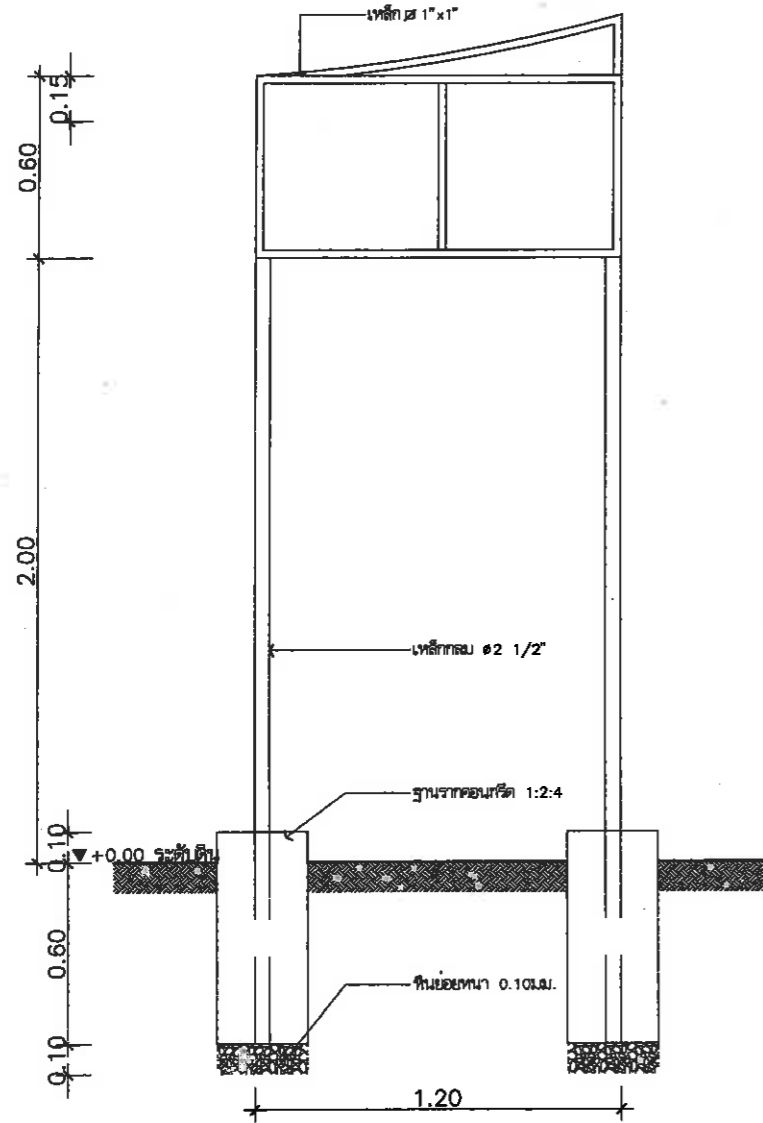
เลขที่แบบ 10/2564

แผ่นที่  
10  
17



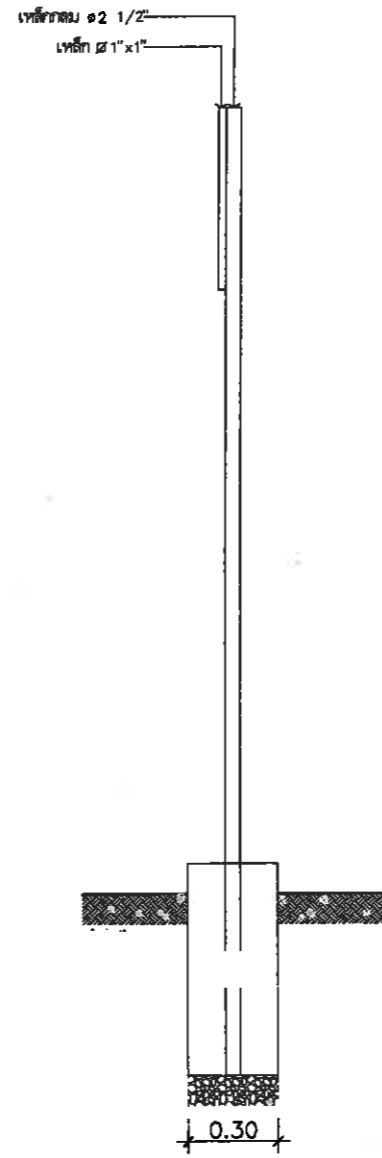
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



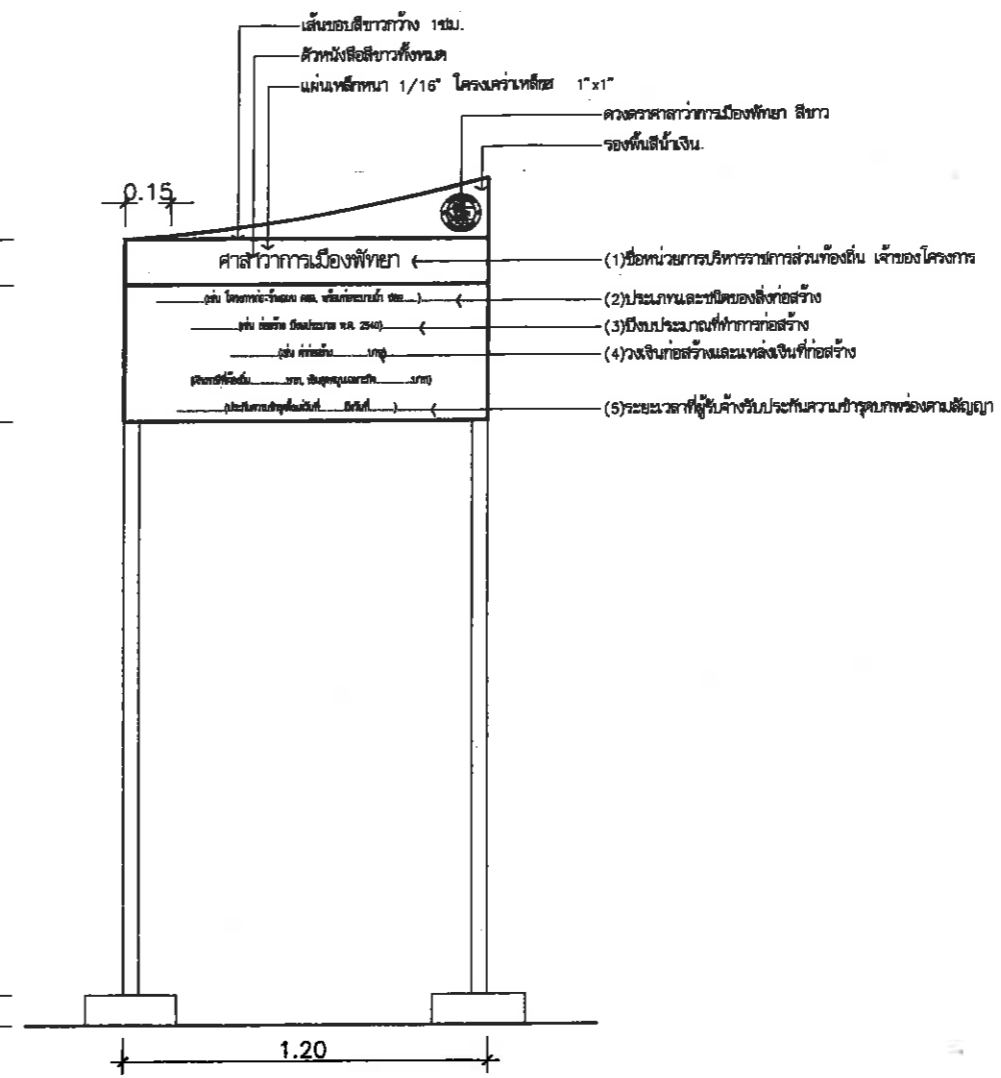
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ  
ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25  
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

\* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย

*[Signature]*



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยบุญยักัญจนาราม ซอย 5

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

*[Signature]*  
ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

*[Signature]*  
ผอ. สำนักงานช่าง

ตรวจ

*[Signature]*  
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

*[Signature]*  
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
แบบขยายแผนผังแสดงรายละเอียด  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง  
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

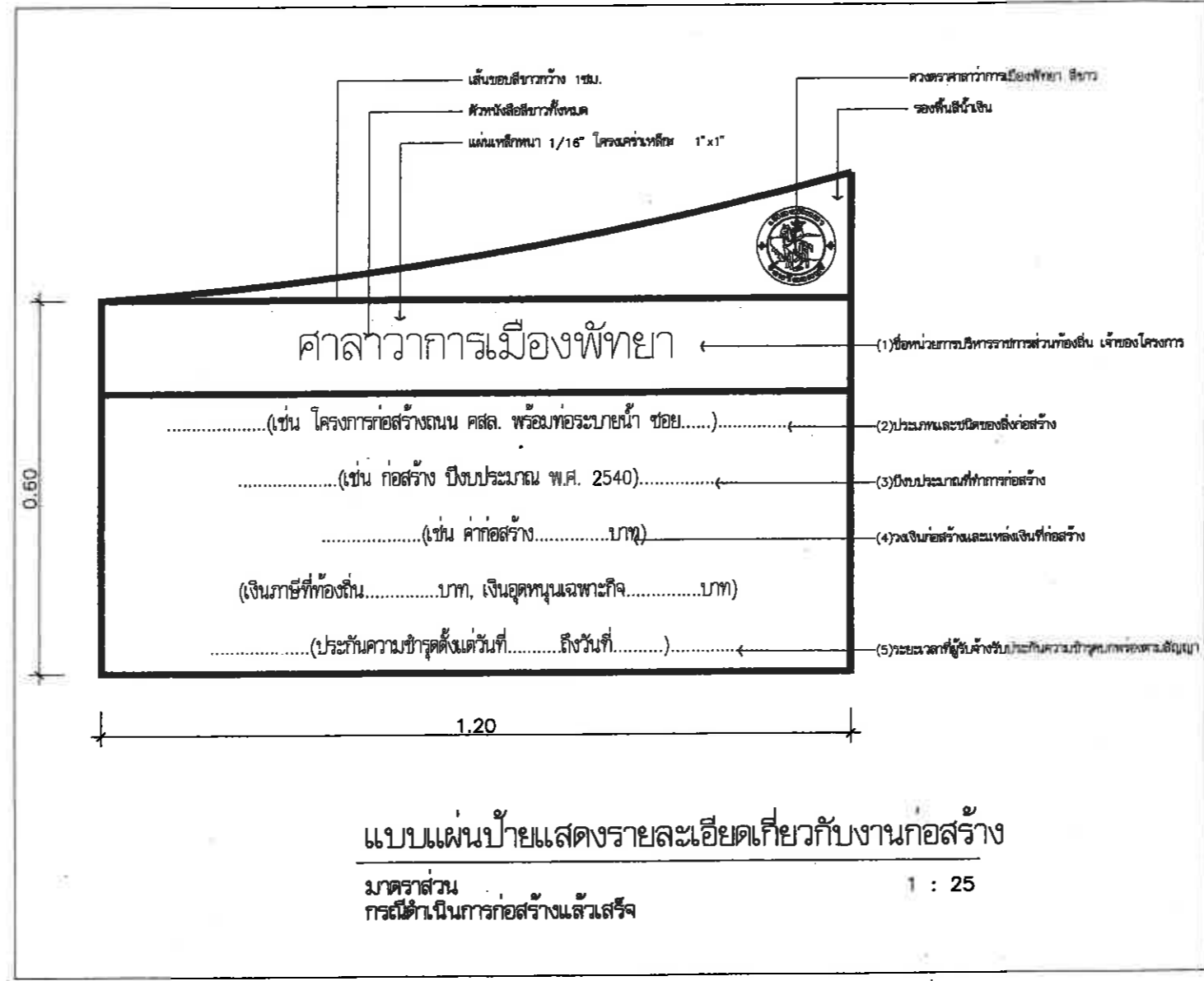
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 31/2563

เลขที่แบบ 11/2564

11  
17

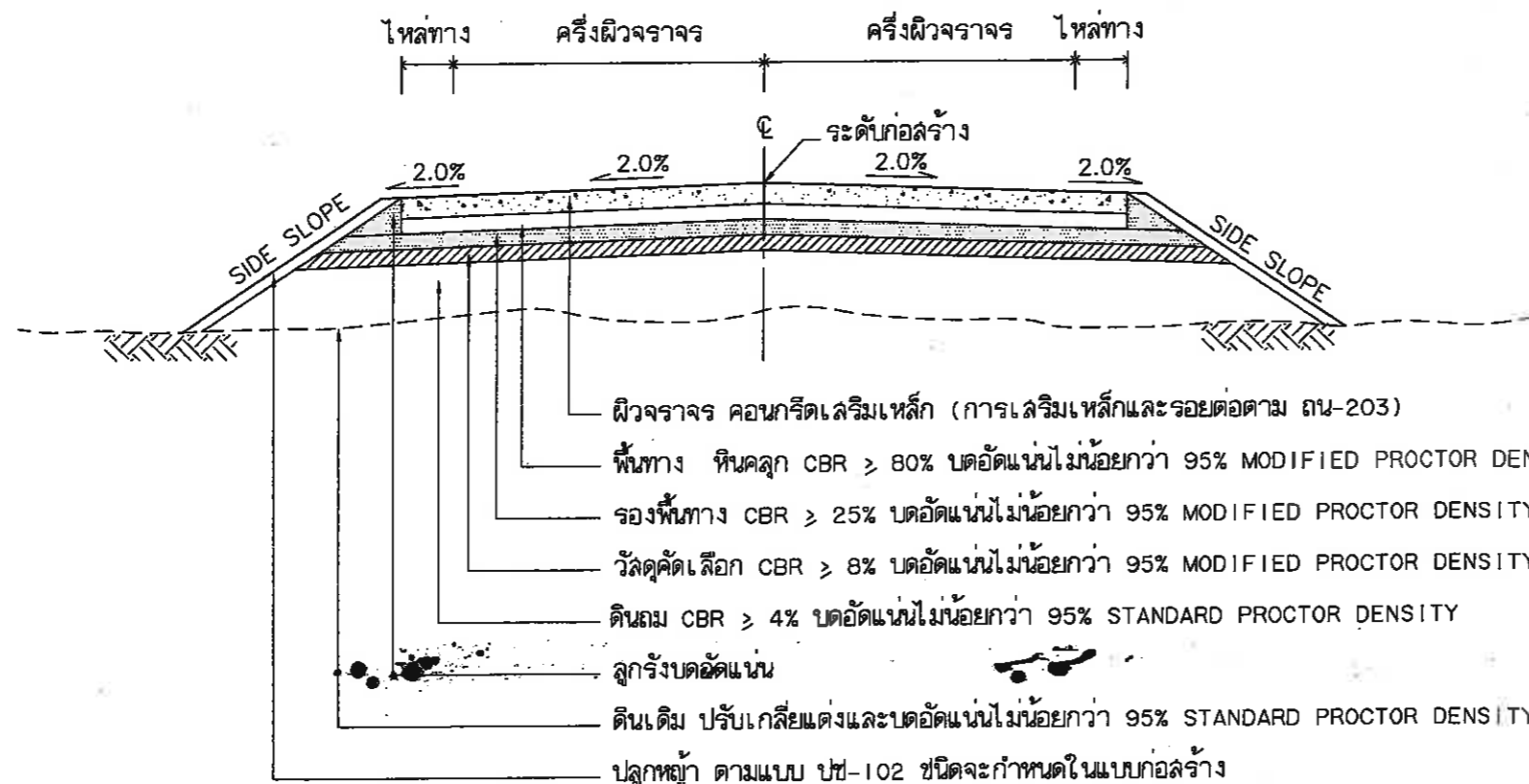


*[Signature]*

เขตทาง

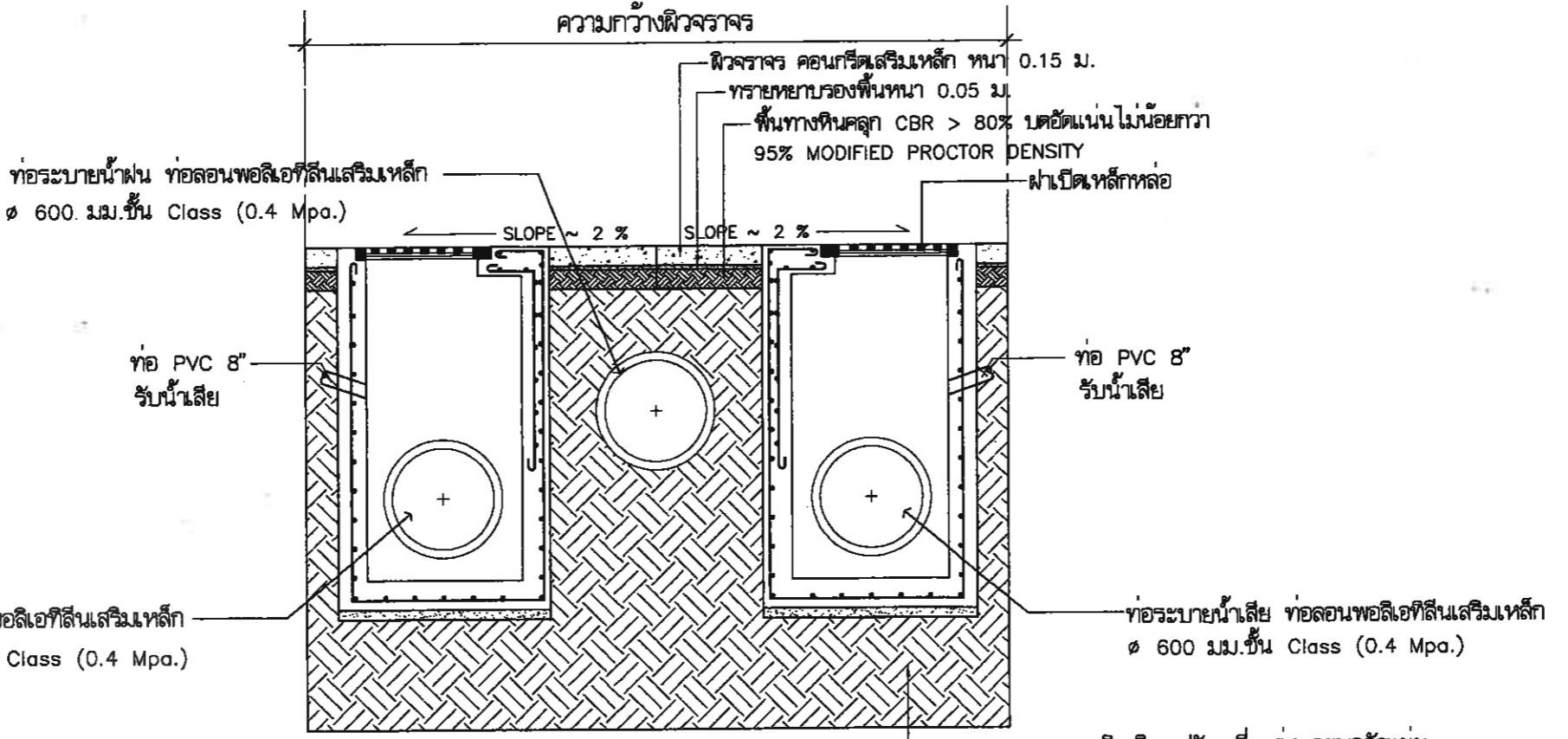
ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

เขตทาง






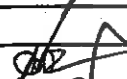

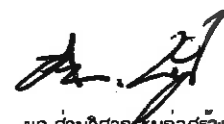


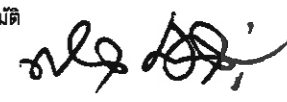
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ

NOT TO SCALE



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตที่จะทำการก่อสร้าง

NOT TO SCALE

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยบุญยักษ์ถนนราชม ชอยย	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา 	
วิศวกรโยธา 	
รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	 ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	 ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	 ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	 นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้าง ถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ (คัดลอกมาจากแบบ ม.พท.) ฐน-204/56	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
30-06-2563	12
แบบเลขที่ 31/2563	17
เลขที่แบบ	
12/2564	

นนท.



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยบุญยี่ถุนนารวม ซอย 5

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

*[Signature]*  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

*[Signature]*  
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

*[Signature]*  
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

*[Signature]*  
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
แบบมาตรฐานแปลนแสดง  
การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.  
(ตัดออกมาจากแบบ ม.ทพ.)  
ถน-203/56

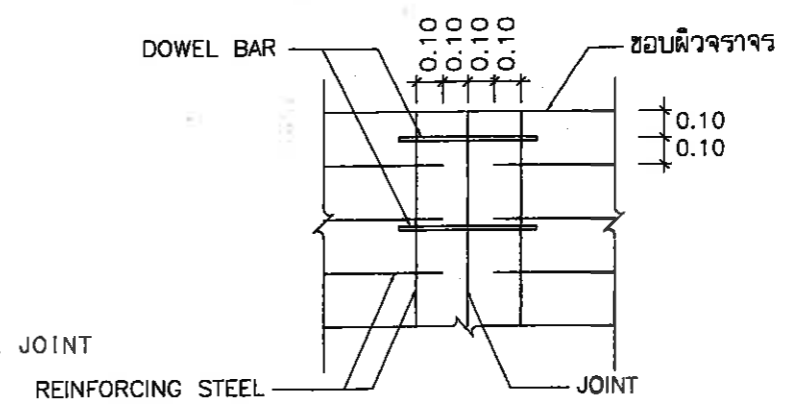
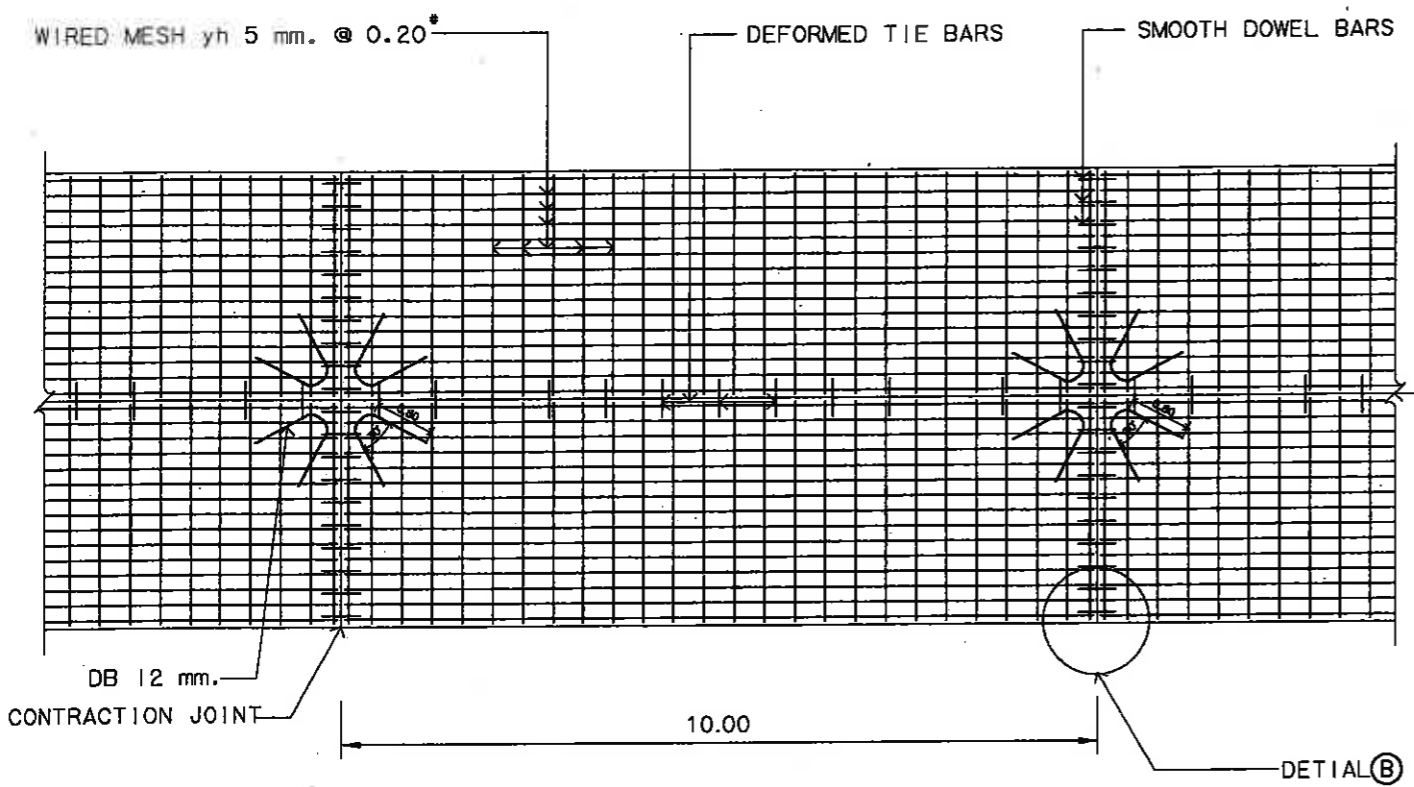
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 31/2563

เลขที่แบบ 13/2564

13  
17



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK ( ซม. )	STEEL TYPE	DIAMETER ( mm )	LENGTH ( cm )	SPACING ( cm )
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	12	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	20

*[Signature]*



โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยบุญยี่ถุนจนราม ซอย 5

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี  
ผู้ช่วยช่างสำรวจ  
สำรวจ *[Signature]*  
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ  
เขียนแบบ *[Signature]*  
ผู้ช่วยสถาปนิก  
สถาปนิก  
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม  
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า  
วิศวกรไฟฟ้า  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา  
วิศวกรโยธา *[Signature]*  
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*  
ผอ.สำนักการช่าง

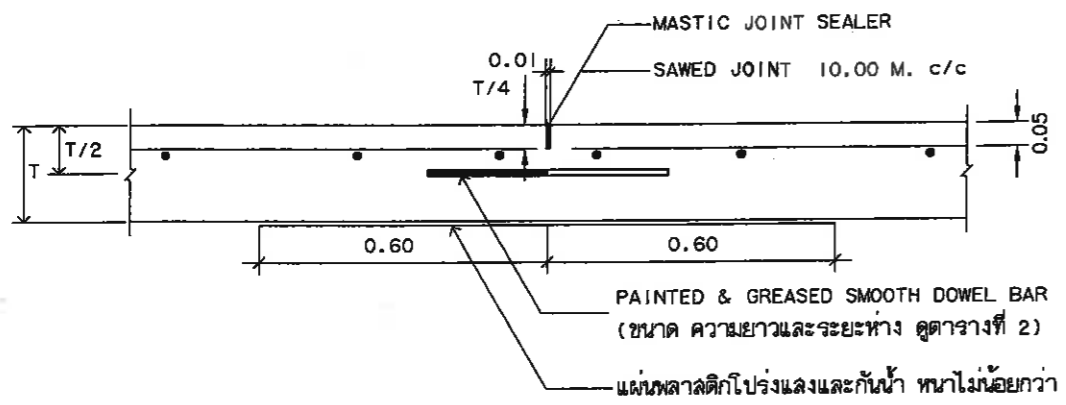
ตรวจ *[Signature]*  
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*  
นายกเมืองพัทยา

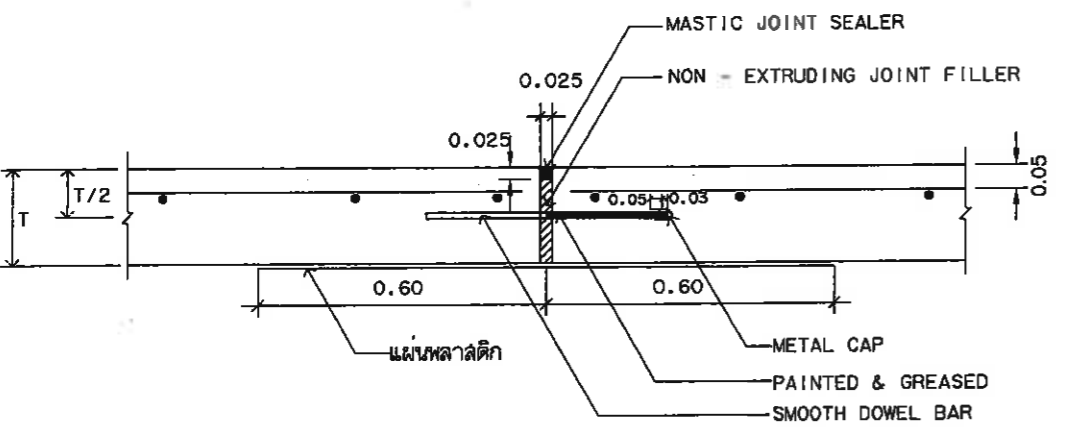
แบบแสดง  
แบบมาตรฐานแปลนและตั้ง  
การเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล.  
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.พ.)  
ถน-203/56

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา  
วันที่ออกแบบ 30-06-2563  
แบบเลขที่ 31/2563  
เลขที่แบบ -11/2564

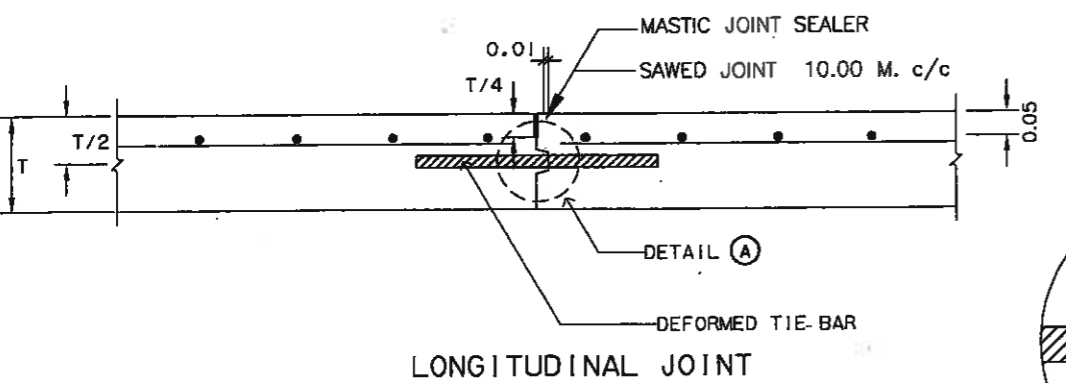
14  
17



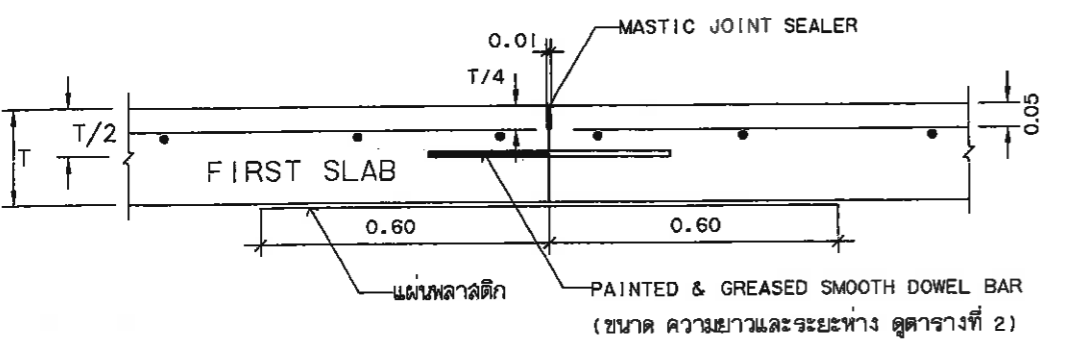
CONTRACTION JOINT



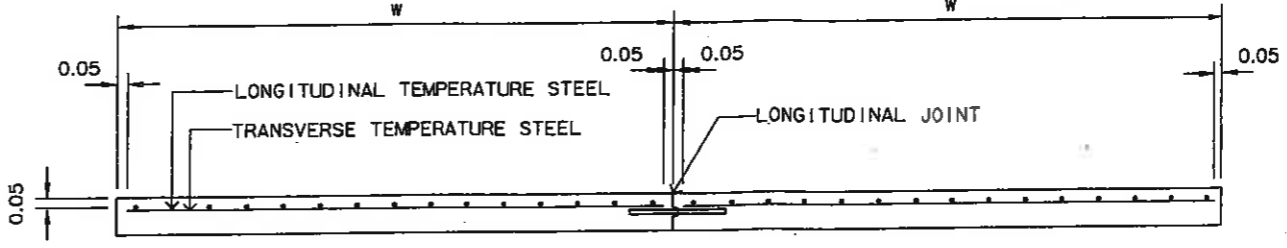
EXPANSION JOINT



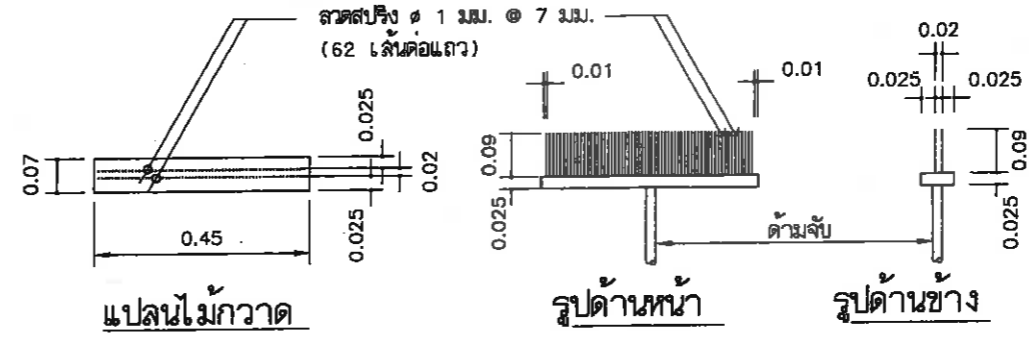
LONGITUDINAL JOINT



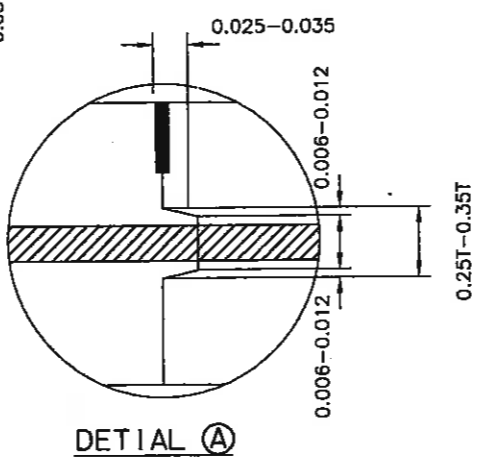
CONSTRUCTION JOINT



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ล.ล.



รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ล.ล.

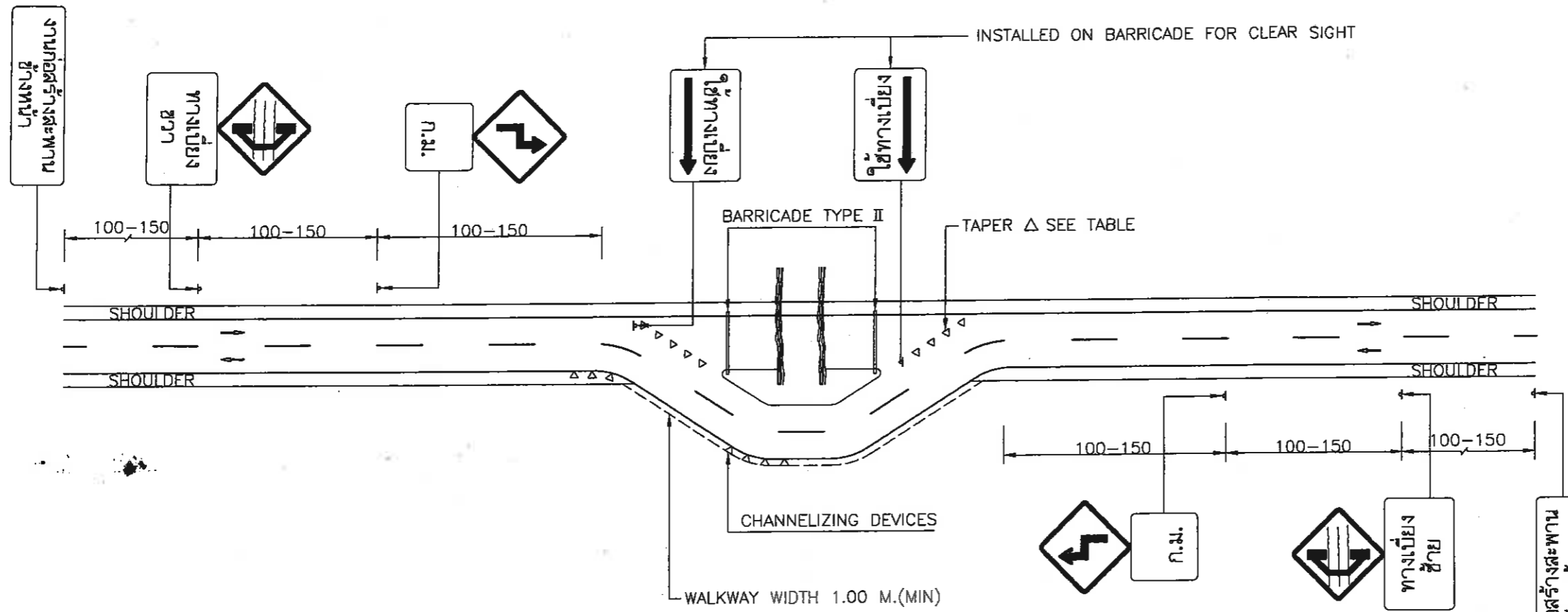


DETAIL (A)

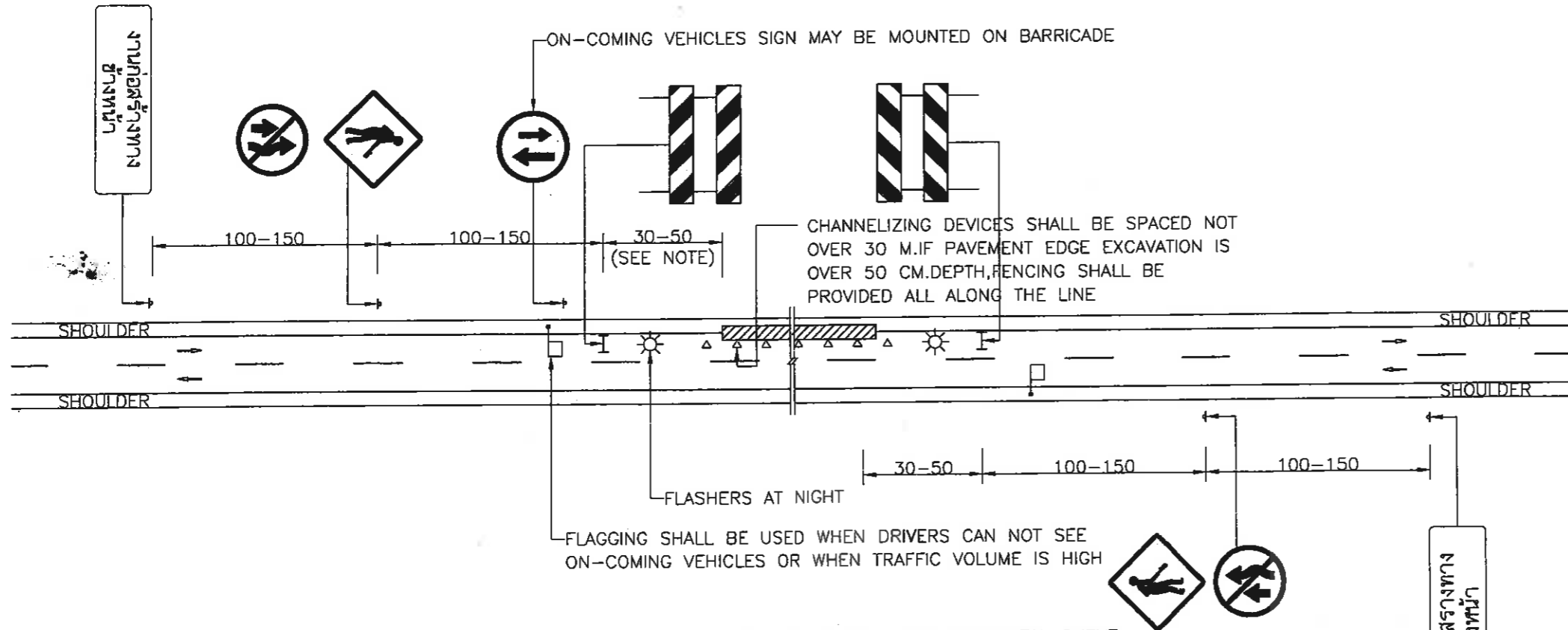
รายการประกอบแบบ

1. มีติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทข.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.<sup>2</sup>
4. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
6. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
7. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้อง เสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อกับ WIRE MESH ระยะการต่อกับจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
8. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
10. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
11. ให้ผู้รับจ้างออกแบบลวดลายผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานแลนอยู่ควบคุมงานตรวจลอบและอนุญาตก่อน เริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบลวดลายผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
12. การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นรองผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ปูเต็ม หากขึ้นรองผิวเป็นหินคลุกให้ปูบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ

*[Signature]*



การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M.,THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยบุญยเกียรติคุณาราม ซอย 5	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รก.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.พช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	แผ่นที่ 15
แบบเลขที่ 31/2563	17
เลขที่แบบ -15/2564	

นนท์

โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยบุญยั้งถึงถนนราม ซอย 5

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.ทนายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ *[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

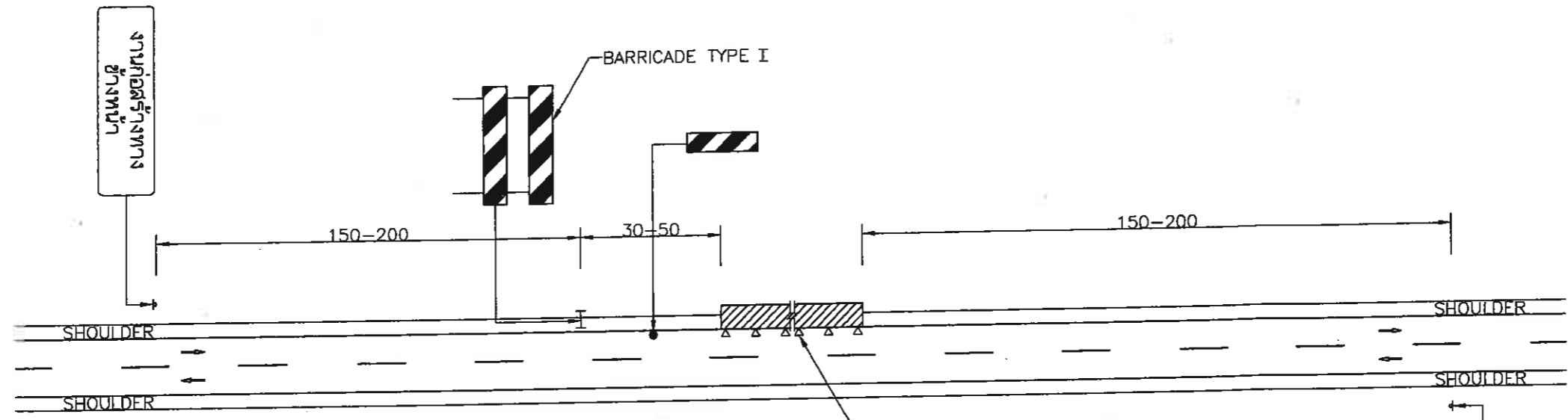
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 31/2563

เลขที่แบบ 16/2564

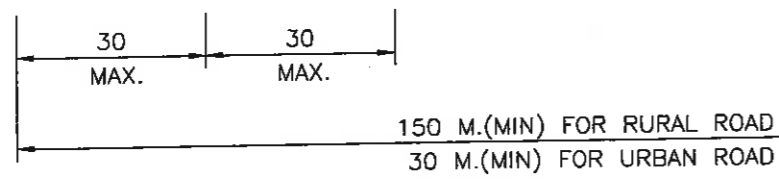
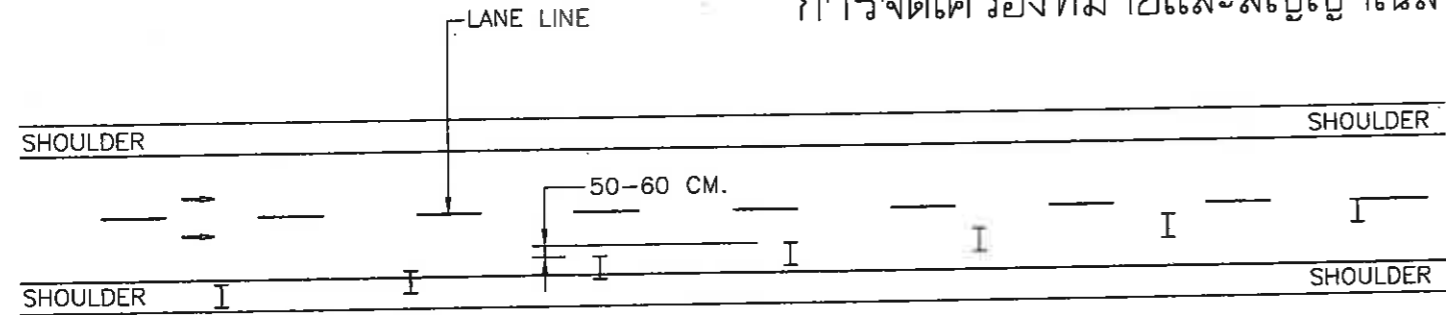
แผ่นที่ 16  
17



NOTE : IF EQUIPMENT PARKS ON SHOULDER AT NIGHT, USE TRAFFIC CONTROL DEVICES AS THIS DRAWING BUT "WARNING" SIGN SHALL BE INSTALLED INSTEAD OF "CONSTRUCTION AHEAD" SIGN

CHANNELIZING DEVICES SHALL BE SPACED NOT OVER 30 M. IF PAVEMENT EDGE EXCAVATION IS OVER 50 CM. DEPTH, FENCING SHALL BE PROVIDED ALL ALONG THE LINE

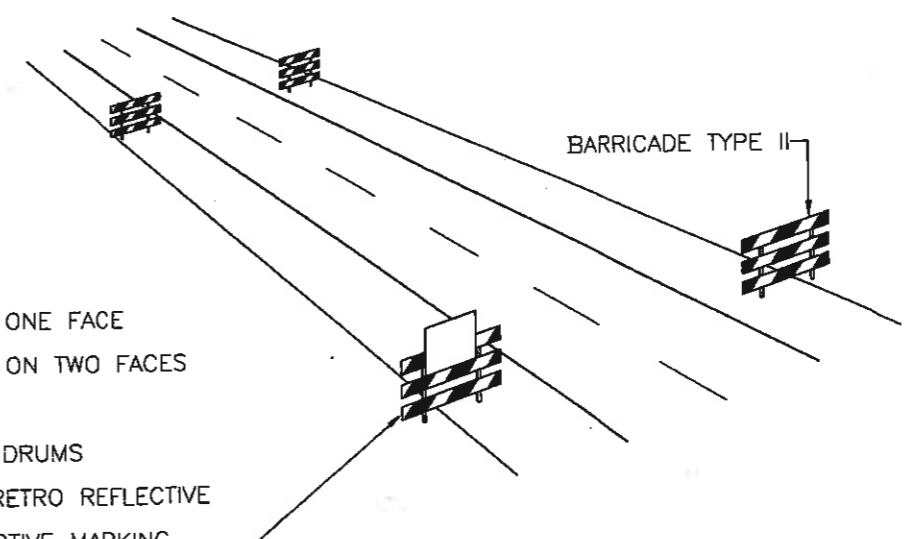
การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร



DETAIL OF LANE TRANSITION

NOT TO SCALE

- SYMBOLS :
- TRAFFIC SIGN
  - BARRICADE TYPE I ONE FACE
  - BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
  - BARRICADE TYPE II
  - VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
  - CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
  - VERTICAL PANEL
  - FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL



WING BARRICADE FOR SPEED REDUCTION SHALL BE INSTALLED WITH SPACING APPROXIMATE 50-100 M. TAPPED FROM THE ROADWAY

SPEED CONTROL SIGN

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงาน สาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงาน คณะกรรมการ ป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดการจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. มิติมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

*[Signature]*





สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนเชื่อมซอยบุญยักษ์กับถนนราม ชอยย

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ *[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง  
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 31/2563

เลขที่แบบ 17/2564

แผ่นที่ 17

แผ่นที่ 17

แผ่นที่ 17

แผ่นที่ 17

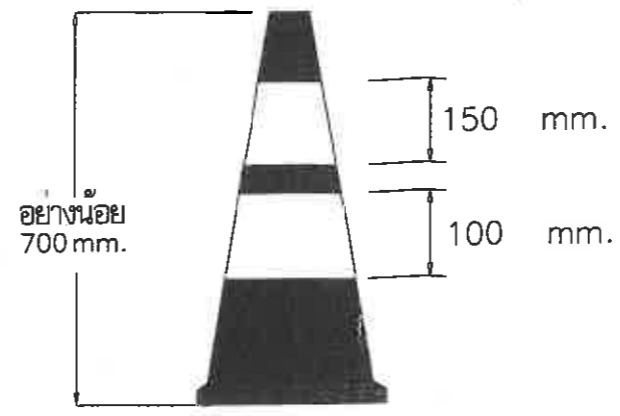
ลดความเร็ว

งานก่อสร้างทาง  
ข้างหน้า

ทางปิด  
ข้างหน้า

ทางก่อสร้าง  
โปรดระมัดระวัง

ทางปิด  
ห้ามรถผ่าน

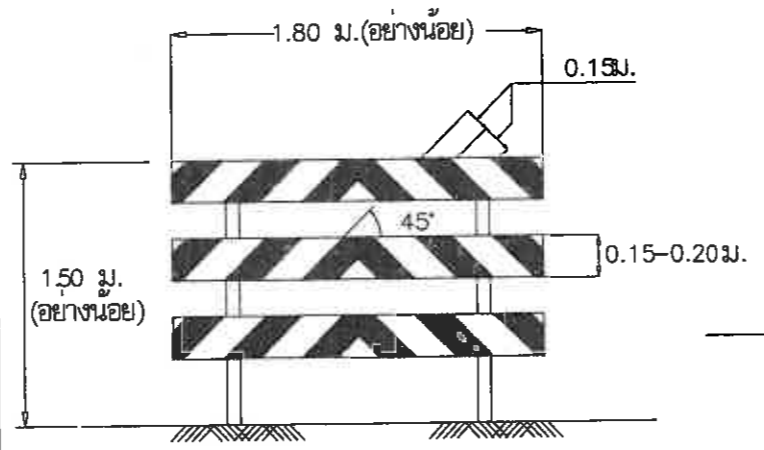


กรวย  
ไม่แสดงมาตราส่วน

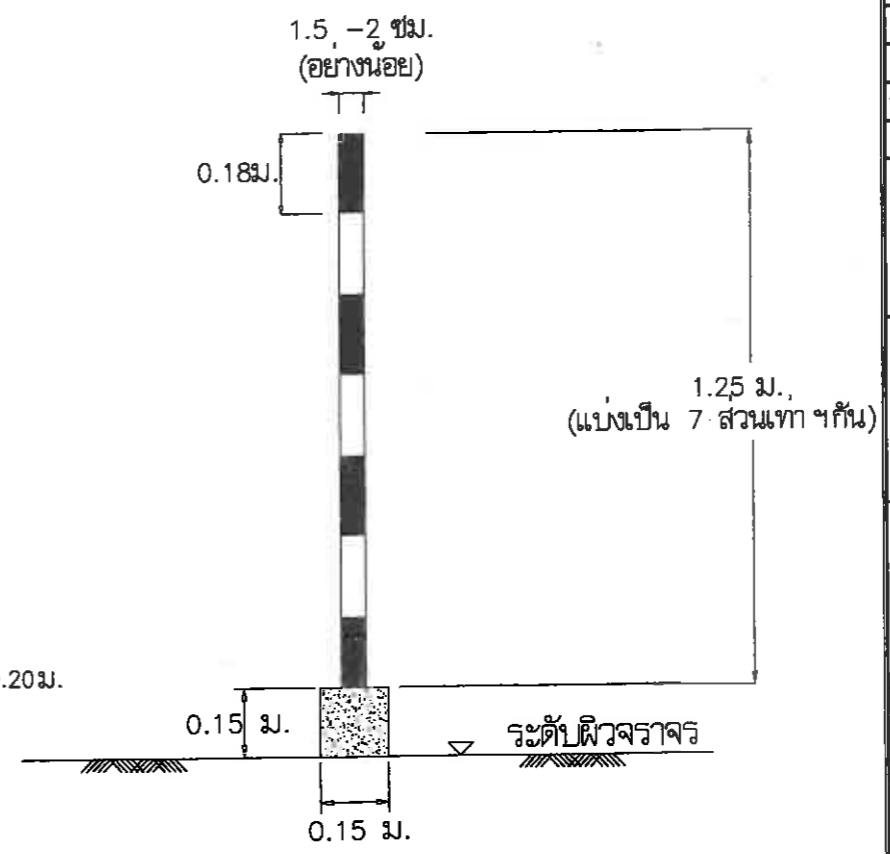
- รายละเอียดกรวย
- 1.ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.
  - 2.พื้นกรวยสีส้ม
  - 3.แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1
- จำนวน = 2 แถบ รวมความสูงไม่น้อยกว่า 25 ซม.

รายละเอียดลิ้นป้าย

- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง



แผงกั้น 3 แถว  
ไม่แสดงมาตราส่วน



หลักนำทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดหลักนำทาง
- 1.ใช้ท่อ PVC.1.5 - 2 นิ้ว
  - 2.ฐานหลอมคอนกรีตหุ้มขนาด 15 x 15 x 15 ซม.
  3. แถบสีส้มให้ทาดำด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทาดำด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์

*[Signature]*

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20